

Mittelklassewagen Modelljahr 2010

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Alfa Romeo	159	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Audi	A4	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Audi	S4	Sportsitz, Leder, fixe KS, elektr., Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
Audi	A4	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
Audi	A5	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Audi	S5	Sportsitz, Leder, fixe KS, elektr. Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
BMW	3er	Standardsitz, Stoff, pro-akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
BMW	3er Coupé	Standardsitz, Stoff, pro-akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Citroen	C5	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Fiat	Croma	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Ford	Mondeo	Standardsitz, Stoff, akt. KS, teilelektr. Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Honda	Accord	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Hyundai	Sonata	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
Jaguar	X-Type	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	schlecht	schlecht
Lancia	Delta	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Lexus	IS	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mazda	Mazda 6	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mercedes- Benz	C-Klasse	Stand.sitz, Stoff, pro-akt. KS, teilelektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung beim Heckaufprall
pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashesensorik beim Heckaufprall
* = Sitz vom Modell des U.S.-Marktes getestet

Mittelklassewagen Modelljahr 2010 (Fortsetzung)

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen-Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Opel	Insignia	Standardsitz, Stoff, akt. KS, teilelekt. Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Renault	Laguna	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
SAAB	9-3	Stand.sitz, Leder, akt. KS, teilelekt. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Skoda	Octavia Tour	Stand.sitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Skoda	Superb	Stand.sitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Subaru	Legacy	Stand.sitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Subaru	Outback	Stand.sitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Toyota	Avensis	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Toyota	Prius	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Volkswagen	Jetta	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Volkswagen	Passat	Standardsitz, Stoff, teilelekt. Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Volkswagen	Passat CC	Standardsitz, Stoff, teilelekt. Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Volvo	S40	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Volvo	V50	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
 6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
 akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung beim Heckaufprall
 pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashsensorik beim Heckaufprall